

► **PALAISEAU
VILLEBON**
**Travaux
titanesques
au carrefour
Gutenberg**

A cheval sur les communes de Palaiseau, Villebon-sur-Yvette et Champlan, le carrefour Gutenberg va faire peau neuve. Des travaux de taille pour sécuriser et fluidifier la circulation sur ce rond-point géant emprunté chaque jour par des milliers de véhicules. Le chantier, qui débutera en juin, devrait durer au moins 18 mois. Il coûtera 13 millions d'euros au conseil général de l'Essonne et à la région.

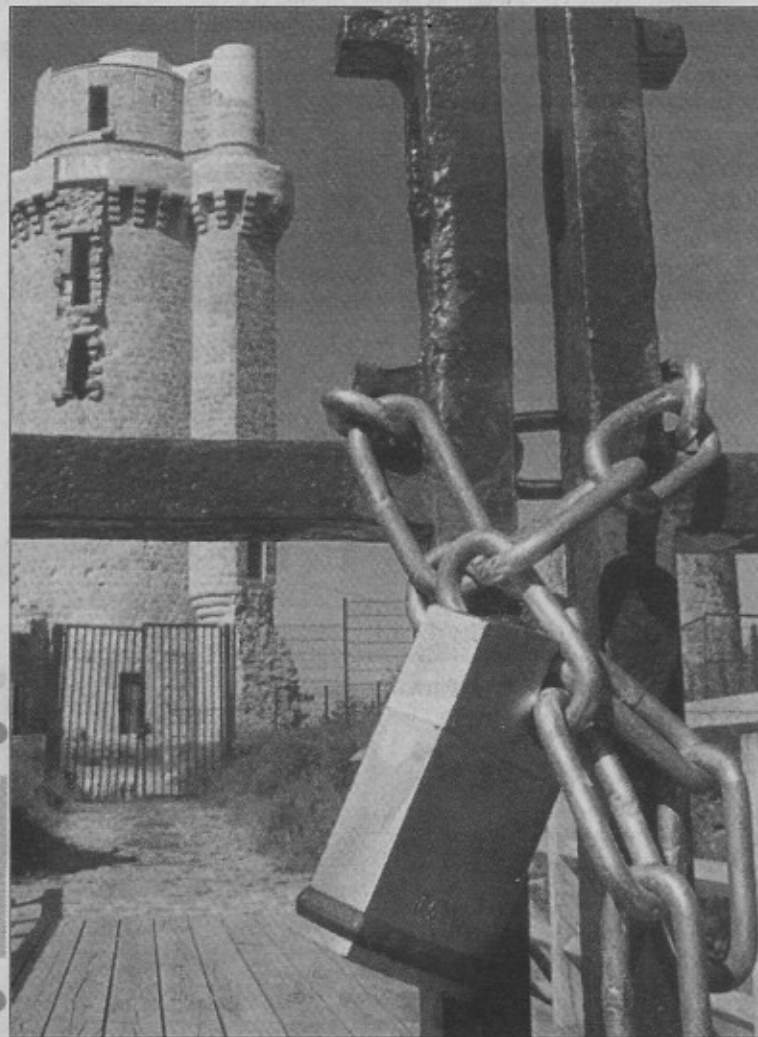
L'objectif est donc de fluidifier le trafic voitures, mais aussi d'assurer la sécurité des cyclistes et des piétons. Les courbes du rond-point seront améliorées pour faciliter les entrées et sorties de Palaiseau et Champlan, des pistes pour cyclistes et piétons verront le jour, ainsi que des glissières de sécurité et des protections phoniques pour soulager les riverains. Enfin, une double voie souterraine sera construite. Elle reliera Villebon à la future D 591 menant vers Massy, et nécessitera ainsi l'élargissement du pont de l'Yvette.

► LINAS

Des ralentisseurs en centre-ville

Jusqu'à vendredi soir, la circulation est fortement perturbée dans le centre-ville de Linas. D'importants travaux destinés à améliorer la sécurité des piétons sont menés rue Saint-Merry, l'une des principales artères de Linas. L'objectif de l'opération est de réduire la vitesse des voitures en installant des ralentisseurs du type « coussins berlinois ». En conséquence, une déviation a été mise en place par la rue de l'Arpajonnais et la rue de la Come-des-Murs. Petit problème, demain jeudi, il n'y aura pas de collecte des déchets verts, rue Saint-Merry, pour d'évidentes raisons techniques. En revanche, les ordures ménagères seront normalement ramassées pendant cette brève période de gêne.

L'aberrante fermeture de la tour de Montlhéry



MONTLHERY, LUNDI MATIN. D'imposants cadenas continuent d'empêcher les visiteurs d'accéder à la tour, fermée depuis dix ans. (L.P./G.P.)

LA LÉGENDE assure que les jours de beau temps, les visiteurs peuvent apercevoir Paris et sa tour Eiffel à l'horizon. Mais en raison d'éternels travaux de restauration, les habitants de la région n'ont pas eu le loisir d'admirer la vue du haut de la tour de Montlhéry depuis bientôt dix ans. Le 21 novembre dernier, il y a quasiment six mois jour pour jour, les amoureux du prestigieux monument médiéval voyaient pourtant le bout du tunnel avec le retrait des derniers échafaudages, synonyme de point final d'un chantier à 622 000 €.

« La réouverture au public se fera dans la foulée en décembre », espérait à l'époque François Pelletant, le conseiller général (divers droite) du canton. Mais aujourd'hui, la tour se refuse toujours aux visiteurs et deux énormes cadenas barrent la route aux passants...

La faute à qui ? A l'Etat, propriétaire des lieux, et seul acteur à pouvoir aujourd'hui débloquer les deux-trois derniers verrous empêchant une réouverture. « On va nulle part, c'est épuisant, soupire aujourd'hui François Pelletant. A l'inauguration, tout le monde était satisfait, mais il faut que les choses avancent, que les gens puissent profiter de leur tour avec l'arrivée des beaux jours. »

Du côté de ses collègues élus, on assure que la situation actuelle « est tout à fait normale ». « L'Etat a très bien fait son travail dans ce dossier et a engagé toutes les procédures nécessaires, témoigne Lucien Pomin, le maire DVD de Montlhéry, qui

évoque une réouverture d'ici à la fin de l'année 2004 ! On a des retours d'habitants impatients mais ils comprennent qu'il faut encore attendre un peu pour des raisons de sécurité. »

Le public pourra enfin pénétrer dans le monument cet automne

Les points à régler. La Direction régionale des affaires culturelles (Drac) vient de publier une petite annonce dans la presse spécialisée pour embaucher un gardien à plein temps sur le site. C'est le premier élément indispensable avant l'arrivée de futurs visiteurs. Le deuxième concerne une série de petits travaux (garde-corps, clôture, rampe...) esti-

més à 225 000 €. Le dossier est sur le bureau du ministre de la Culture pour qu'il signe le chèque. Autre petit détail à régler : l'éclairage de la tour qui sera financé d'ici à la fin du mois par les fonds parlementaires de la députée UMP de la circonscription, Nathalie Kosciusko-Morizet.

L'avenir. Selon les prévisions les plus optimistes, le public pourra enfin pénétrer dans la tour cet automne. A Montlhéry, on compte bien profiter de l'événement pour développer son potentiel attractif. Et comme juste à côté de la tour on trouve d'autres petits trésors historiques (la basilique de Longpont, le champ de bataille de Montlhéry...), les élus planchent actuellement sur la création d'un circuit touristique pour le grand public...

GRÉGORI PLOUVIEZ

Un musée et une pagode toujours dans les cartons

■ **Le musée Cocteau à Milly.** Au départ, Pierre Bergé, le PDG d'Yves Saint Laurent, espérait une ouverture en 2001 ! Trois ans plus tard, le projet de création de musée Cocteau à l'emplacement de la maison de l'écrivain à Milly-la-Forêt reste en suspens. Pierre Bergé — un ancien ami de Cocteau — est actuellement en discussion avec la région et le département pour finaliser les modalités de fonctionnement. L'ouverture n'est plus prévue avant la fin de l'année... 2006 !

■ **La pagode à Evry.** Un feuilletton qui traîne depuis plus de cinq ans. La future plus grande pagode d'Ile-de-France se construit en pointillé, au fil des dons de la communauté bouddhiste vietnamienne. Cette fois-ci, c'est la dernière ligne droite. La toiture doit bientôt être installée. Seul problème : les ouvriers chinois qui doivent poser les tuiles n'arrivent pas à obtenir leurs visas à cause de l'épidémie de Sras (pneumopathie atypique) qui a frappé l'Asie ces derniers mois. **G.P.**